

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s.r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10		DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481			
VYPRACOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK		KONTROLOVAL: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA			
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. MARCEL KAMÍNEK		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA			
STAVBA:		PROFESE: DOPRAVA		ČÁST	
REKONSTRUKCE ULICE ŠERÍKOVÉ – OBEC LODĚNICE POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ		STUPEŇ PD: DUSP		D.1	
		FORMÁTY A4:		Č.PŘÍLOHY	
		MĚŘÍTKO:		10	
VÝKRES:					
OBJEDNAVATEL: OBEC LODĚNICE		Zak.č.:		DATUM: 12/2020	

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název akce: **Rekonstrukce ulice Šeříkové – obec Loděnice
Loděnice u Berouna**

Objednatel: **Obec Loděnice**
Husovo náměstí čp.4
267 12 Loděnice u Berouna
IČO: 00233510

Zhotovitel: **PPU spol.s r.o., inženýrský atelier**
držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009
Vyžlovská 2243/36
100 00 Praha 10 - Skalka

Ing. Tomáš Vejražka
tel./fax. +420 274 812 497
email.: tomas.vejrazka@ppusro.cz

Stupeň dokumentace: dokumentace pro společné vydání územního a stavebního
povolení (DUSP)

Datum: **Prosinec 2020**

POUŽITÉ PODKLADY

Podklady použité pro zpracování této dokumentace:

- vyhláška MMR č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, v platném znění
- vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění
- vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
- ČSN 73 0821 ed.2 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb - Změny staveb

2. POPIS A UMÍSTĚNÍ STAVBY

Jedná se o rekonstrukci uličního prostoru ve stávající zástavbě. Šeříková ulice odbočuje od ulice Na Brance k západu, ve středu její délky je na ní ukončena ulice Hluboká cesta, západní konec rekonstruovaného úseku je slepý

2.1. Stručný popis

Jedná se o rekonstrukci uličního prostoru ve stávající zástavbě. Šeříková na východě navazuje na ulici Na Brance, celková délka rekonstruovaného úseku je 204,55 m. Ve středu délky ulice navazuje koncová část ulice Hluboká cesta. Za koncem úpravy navazují šterkové cesty k zadnímu vjezdu na školní hřiště, šterková cesta směrem k severozápadu mezi parcelami a šterková cesta k pozemku domu čp. 380. Šterkovou cestou je napojen i zadní dvůr za budovou školy, tato cesta však je v rámci stavby na požadavek Obecního úřadu a policie zaslepována.

V uličním prostoru je navržena jednopruhová obousměrná vozovka proměnlivé šířky mezi 3,00 až 4,50m. Na severní straně ulice je navržen chodník pro pěší základní šířky 1,50m, s ohledem na nerovnost oplocení pozemků RD je skutečná šířka mezi 1,50 až 1,90m. Na jižní straně vozovky je převážně zelený pás, ve vhodných místech doplněný 6 základy parkovacích stání. Podélný sklon ulice je mezi 0,8-5,6%, jen v konci u vjezdu na pozemek 215/5 je sklon na délku 11m větší -10,6%. Příčný sklon vozovky bude 2,5%. Sklon chodníků a parkovacích stání 2,0% k vozovce, Chodník a zelený pás na jihu jsou přerušovány vjezdy a vstupy na pozemky RD, vzhledem ke stávajícímu převýšení mezi uličními čarami jsou sklony vjezdů a svahů v zeleném pásu vyšší.

3. ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Pozemní komunikace není třeba dělit do požárních úseků. Stavba není rozdělena do

požárních úseků.

4. STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA A STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Pro liniové stavby není třeba stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti. Pro stavbu nebylo stanoveno požární riziko.

5. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ

Stavební konstrukce se neposuzuje.

6. EVAKUACE, ÚNIKOVÉ CESTY

Evakuace a únikové cesty se neposuzují.

7. Odstupové vzdálenosti

Pro pozemní komunikace není třeba stanovovat odstupové vzdálenosti. Odstupové vzdálenosti od komunikace ve vybraných rekonstruovaných ulicích nebyly stanoveny.

8. ZÁSAHOVÉ CESTY, PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE, NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU

Komunikace budou mít šířku min. 3,0 m v přímé, což je dostatečné pro průjezd požárních vozidel a současně bude mít dostatečnou únosnost pro jejich průjezd.

Povrch vozovek bude asfaltový.

Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště nebo výhybny se v rámci navrhovaných stavebních úprav stávající průjezdné komunikace nevyžadují a nejsou navrženy. Slepý konec ulice na západě je možný bez koncového obratiště, úsek je kratší než 100m.

9. ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU, HASÍCÍ PŘÍSTROJE

Není předmětem této dokumentace.

10. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Není předmětem této dokumentace.

11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY

Není předmětem této dokumentace.

12. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní zařízení.

13. VÝSTRAŽNÉ A BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY A TABULKY

Umístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek není navrženo.

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier

V Praze, prosinec 2020

Ing. Tomáš Vejražka